



Transportador Internacional de Carga- Empresas Nacionales incluidas Cooperativas:

- a) Habilitación excepcional hasta diez (10) despachos aduaneros por gestión, para la importación de medios o unidades de transporte para su propio parque automotor, conforme reglamento específico.
- b) Atención prioritaria de altas de medios y unidades de transporte.
- c) Atención prioritaria en trámites relacionados con el inicio y/o cierre de operaciones de tránsito aduanero.
- d) Reducción de porcentaje de revisión de Manifiestos de carga que amparen mercancías.
- e) Prioridad en la inspección física de medios de transporte en Agencias Aduaneras del Exterior.
- f) Priorización en el ingreso y salida del medio de transporte en el depósito aduanero.
- g) Costo y vigencia diferenciados de credenciales para personal acreditado.
- h) Uso de carril OEA en Administraciones de Aduana y Agencias de Aduana Exterior donde exista las condiciones.
- i) Prioridad en la emisión del parte de recepción de mercancías