



Aduana Nacional
Trabaja por ti

GERENCIA NACIONAL JURÍDICA

CIRCULAR No. 176/2024

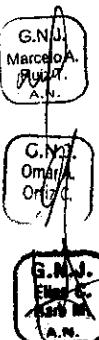
La Paz, 12 de junio de 2024

**REF.: RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA N° RA-PE 01-059-
24 DE 31/05/2024.**

Para conocimiento y difusión, se remite la Resolución Administrativa N° RA-PE-01-059-24 de 31/05/2024, que Resuelve: "**PRIMERO.- Autorizar la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto Internacional 'Capitán Oriel Lea Plaza' – Tarija, conforme lo siguiente:**"

Punto de Control	Lugar	Dependencia	Código Operativo	Periodo de Habilitación
Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza"	Tarija	Administración de Aduana Interior Tarija	601	03/06/2024 (ingreso) y 05/06/2024 (salida)

RÓMULO DURAN LOZANO
GERENCIA NACIONAL JURÍDICA
ADUANA NACIONAL



GNJ: MBL
GNJ/DGL: Mart/oac/echm
CC.: archivo

INSTITUCIÓN CERTIFICADA ISO 9001:2015



SC-CER993651



Aduana Nacional

Trabaja por ti

Ahora

EL PUEBLO

COBERTURA DE INFORMACIÓN ADUANERA UNIDAD DE COMUNICACIÓN SOCIAL Y RR. PP.

FECHA: 02/06/2024

PÁGINA: 19

SECCIÓN:

PUBLICIDAD

www.aduana.gob.bo
Línea gratuita: 800 30 5001

Aduana Nacional
UNIDAD DE COMUNICACIÓN SOCIAL Y RR.PP.
COPIA LEGALIZADA
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

U.C.A.P.
Adolfo
Silva S.

VISTOS Y CONSIDERANDO:

Que el Artículo 66 de la Ley N° 2492 de 02/08/2003, Código Tributario Boliviano, prevé que en materia aduanera, la Administración Tributaria cuenta con facultades para controlar, vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, con facultades de inspección, revisión y control de mercancías, medios y unidades de transporte; intervenir en el tráfico internacional para la recaudación de los tributos aduaneros y otros que determinen las leyes; y administrar los regímenes y operaciones aduaneras.

Que la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas, regula el ejercicio de la potestad aduanera y las relaciones jurídicas que se establecen entre la Aduana Nacional y las personas naturales y jurídicas que intervienen en el ingreso y salida de mercancías del territorio aduanero nacional, normando los aspectos referidos al comercio exterior y control aduanero.

Que el Artículo 3 de la misma Ley N° 1990, dispone que la Aduana Nacional es la institución encargada de vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, intervenir en el tráfico internacional de mercancías para los efectos de la recaudación de los tributos que gravan las mismas y de generar las estadísticas de ese movimiento.

Que el Artículo 4 de la Ley General de Aduanas, en concordancia con el Artículo 4 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, determina que la Aduana Nacional ejerce su plena potestad en Zona Primaria del territorio aduanero nacional, entendiéndose como Zona Primaria a todos los recintos aduaneros en espacios acuáticos o terrestres destinados a las operaciones de desembarque, embarque, movilización o depósito de las mercancías, las oficinas locales o dependencias destinadas al servicio directo de la Aduana Nacional, puertos, aeropuertos, caminos y predios autorizados para que se realicen operaciones aduaneras, incluidos los lugares habilitados por la autoridad como recintos de depósito aduanero, donde se desarrollan operaciones aduaneras.

Que el Artículo 30 de la precitada Ley, prevé que la potestad aduanera es ejercida por la Aduana Nacional, con competencia y estructura de alcance nacional, de acuerdo a la Ley General de Aduanas, su Decreto Reglamentario y disposiciones legales conexas; asimismo, establece que para el ejercicio de funciones, se descomponerá territorialmente en administraciones aduaneras, de acuerdo a su reglamento.

Que el Artículo 60 de la referida Ley General de Aduanas, establece que todas las mercancías, medios y unidades de transporte de uso comercial, que ingresen o salgan del territorio aduanero, deben utilizar vías y rutas autorizadas por la Aduana Nacional y están sometidas a control aduanero, la persona que introduzca, salga o trate de salir de territorio aduanero nacional con mercancías, por cualquier vía situada fuera de las zonas primarias de la jurisdicción administrativa aduanera será procesada por el delito de contrabando.

Que el Artículo 22 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, define a la potestad aduanera como el conjunto de facultades y atribuciones que la Ley otorga, a la Aduana Nacional para el control del ingreso, permanencia, traslado y salida de mercancías del territorio aduanero nacional hacia y desde otros países o zona franca, para hacer cumplir las disposiciones legales y reglamentarias que regulan los regímenes aduaneros.

Que el Artículo 30 del citado Reglamento preceptúa que la Aduana Nacional a nivel ejecutivo y operativo, está organizada en unidades técnicas, operativas y administrativas debiendo desconcentrarse en administraciones aduaneras de acuerdo a la estructura orgánica y funcional.

Que el Artículo 85 del Reglamento señalado, dispone que para los fines de la aplicación del Artículo 60 de la Ley, el Directorio de la Aduana Nacional mediante Resolución establecerá las rutas aduaneras y plazos, así como las administraciones aduaneras de fronteras y cruces fronterizos, los aeropuertos internacionales, los puentes fluviales o lacustres y las terminales ferroviarias autorizados para el ingreso o salida de los medios y unidades de transporte de uso comercial habilitados.

Que el Artículo 17, Parágrafo IV del Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa (RE-SOA), aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-003-20 de 11/03/2020, señala que: "En base a las operaciones que componen los diferentes procesos para el logro de los servicios que ofrece la Aduana Nacional y la identificación de los usuarios y de sus necesidades, deberán establecerse y/o ajustarse las distintas unidades organizacionales de la institución. Para este efecto, las mismas podrán ser agregadas o desagregadas, de acuerdo a su especialidad, con ámbitos de competencia claramente definidos."

CONSIDERANDO:

Que mediante la Nota CITE: CAR/DGE-DNOP N° 0060B/2024 de 24/05/2024, la Dirección General de Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos NAABOL, pone en conocimiento de la Aduana Nacional en fecha 28/05/2024, la internacionalización al Aeropuerto Capitán Oriel Lea Plaza - Tarija de un vuelo chárter en la ruta VCP-TJA-VCP, para los días 03/06/2024 y 05/06/2024, solicitando el desplazamiento de funcionarios para los controles correspondientes.

Que revisados los antecedentes, se advierte que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), mediante la Autorización de Salida N° DGAC/SAL/201/2024 de 31/05/2024, autoriza el retorno de la aeronave tipo B-738/B-737 con matrícula CP-3151 ALT. CP-3125, CP-3215, CP-3204, CP-3196, CP-3199, CP-2925/CP-2923, CP-2924, CP-3018, por el Aeropuerto Internacional Capitán Oriel Lea Plaza - Tarija, del 03/06/2024 al 04/06/2024, aeronave que inicialmente salió por el Aeropuerto de Cochabamba con aeropuerto destino Campinas ALT. São Paulo Guarulhos, aclarando textualmente en la casilla de ruta lo siguiente: "SLCB ALT. SLVR/SBKPL ALT. SBGR, AWY APROBADAS X ATS. EET: 03:10 HRS. FECHA DE RETORNO: 03 AL 04/06/2024, RUTA: SBKP/SLCB ALT. SLCB, AWY: APROBADAS X ATS."

Que además se advierte la Autorización de Salida N° DGAC/SAL/202/2024 de 31/05/2024, emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), que autoriza la salida de la citada aeronave del 05/06/2024 al 06/06/2024, por el Aeropuerto Internacional Capitán Oriel Lea Plaza - Tarija con destino a Campinas ALT. São Paulo Guarulhos, señalando respecto a la ruta: "SLTJ ALT. SLVR/SBKPL ALT. SBGR, AWY APROBADAS X ATS. EET: 03:10 HRS. FECHA DE RETORNO: 05 AL 06/06/2024, RUTA: SBKP/SLCB ALT. SLCB, AWY: APROBADAS X ATS."

Que la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija, mediante Informe AN/GRTJA/ITJ/326/2024 de 31/05/2024, luego de realizar un análisis de las solicitudes de la DGAC y NAABOL, recomienda: "(...) La habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija conforme lo siguiente:

Punto de Control	Lugar	Dependencia	Código Operativo	Período de Habilitación
Aeropuerto Capitán Oriel Lea Plaza - Tarija	Cerrado - Tarija	Administración de Aduana Interior Tarija	601	03/06/2024 al 04/06/2024 Salida 05/06/2024 al 05/06/2024

Emplear los procedimientos aduaneros en el Punto de Control habilitado, bajos los regímenes aduaneros aplicables en zona primaria Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, como ser: Régimen de Viajeros y control de Divisas. Importación de Menor Cantidad. Importación al Consumo."

Que por Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024 de 31/05/2024, la Gerencia Nacional de Normas, concluye: "(...)"

- ✓ Para la habilitación temporal como Punto de Control del Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" de Tarija, como aeropuerto internacional, se tiene como antecedentes el Informe AN/GRTJA/ITJ/326/2024 de 31/05/2024 de la Administración de Aduana Interior Tarija y autorizaciones de Salida de la Dirección General de Aeronáutica Civil N° DGAC/SAL/201 y 202/2024, emitidas para los aeronaves B-738/B-737 con matrícula CP-3151 ALT. CP-3125, CP-3215, CP-3204, CP-3196, CP-3199, CP-2925/CP-2923, CP-2924, CP-3018, para el ingreso 03/06/2024 y salida el 05/06/2024, conforme a RUTA, que señala: "...FECHA DE RETORNO: 03 AL 04/06/2024, RUTA: SBKP/SLCB ALT. SLCB" y "SLTJ ALT. SLVR/SBKPL ALT. SBGR, AWY: APROBADAS X ATS. EET: 03:10 HRS. ..."; al Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija.
- ✓ En el marco de lo señalado en el Artículo 3 de la Ley General de Aduanas y el Decreto Supremo N° 29681 de 20/08/2008, modificado con el Decreto Supremo N° 4492 de 21/04/2021, la Gerencia Nacional de Normas establece la necesidad

RESOLUCIÓN N° RA-PE-01-059-24

La Paz, 31 MAY 2024

Aduana Nacional

y factibilidad de que la Aduana Nacional habilite un Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, con el Código de Aduana "601" bajo supervisión de la Administración de Aduana Interior Tarija, para la aplicación de los siguientes regímenes aduaneros:

INGRESO	SALIDA
• Régimen de Viajeros Control de Divisas. • Importación de Menor Cantidad. • Importación para el Consumo.	• Control de Divisas.

✓ La Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, en el marco de lo señalado en la Resolución Administrativa de Presidencia Ejecutiva N° RA-PE 02-033-22 que aprueba el Manual de Procedimientos para Ejecutar Ajustes Organizacionales que aprueba el Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa, debe realizar las gestiones correspondientes para dicha habilitación, de acuerdo a lo siguiente:

Punto de Control	Lugar	Dependencia	Código Operativo	Período de Habilitación
Aeropuerto Capitán Oriel Lea Plaza	Tarija	Administración de Aduana Interior Tarija	601	03/06/2024 (ingreso) y 05/06/2024 (salida)

Que la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, mediante Informe AN/GG/UPEC/II/133/2024 de 31/05/2024, concluye lo siguiente: "(...)"

✓ En virtud al Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024 de 31/05/2024 y las Autorizaciones de salida N° DGAC/SAL/201/2024 y N° DGAC/SAL/202/2024 emitidas para el Operador BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BO, tipos de aeronave B-738/B-737 con matrícula CP-3151 ALT. CP-3215, CP-3215, CP-3204, CP-3206, CP-3196, CP-3199, CP-2925/CP-2923, CP-2924, CP-3018, se establece como fecha de ingreso 03/06/2024 y salida 05/06/2024 respecto a la habilitación temporal del Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, correspondiente conforme normativa, la habilitación temporal del Punto de Control en dicho Aeropuerto, de acuerdo al siguiente detalle:

Gerencia Regional	Supervisión de labores	Punto de Control	Código Operativo	Período de Habilitación
Tarija	Administración de Aduana Interior Tarija	Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija	601	03/06/2024 (ingreso) y 05/06/2024 (salida)

Fuente Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024

✓ Conforme establece el Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024, autorizar al punto de control habilitado temporal, la ejecución de los siguientes regímenes aduaneros y destinos aduaneros especiales o de excepción:

INGRESO	SALIDA
• Régimen de Viajeros Control de Divisas. • Importación de Menor Cantidad. • Importación para el Consumo.	• Control de Divisas.

Que la Gerencia Nacional Jurídica, mediante Informe AN/GNJ/DAL/I/718/2024 de 31/05/2024, concluye que: "En virtud a los argumentos y las consideraciones legales expuestas, habiendo efectuado una revisión de los antecedentes, con base en los Informes AN/GRTJA/ITJ/326/2024, AN/GNN/DNPTA/I/98/2024 y AN/GG/UPEC/II/133/2024, de 31/05/2024, emitidos por la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija, Gerencia Nacional de Normas y la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión respectivamente, se concluye que es necesaria la adopción de las acciones orientadas a la facilitación del comercio internacional, por lo que, en cumplimiento de la normativa aduanera vigente, la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto Internacional "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija, es viable y no contraviene la normativa vigente."

Que en ese sentido, el citado Informe recomienda que en aplicación de lo previsto en el Inciso e) del Artículo 37 de la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas e Inciso a) del Artículo 33 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000; corresponde al Directorio de la Aduana Nacional habilitar temporalmente el Punto de Control en el Aeropuerto Internacional "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija y Código Operativo "601"; a fin de que la Aduana Nacional, pueda cumplir con las funciones y objetivos establecidos en la Ley. Sin embargo, considerando que no será factible agendar reunión de Directorio de manera inmediata, hasta antes del ingreso y salida de las aeronaves señaladas, Presidencia Ejecutiva de la Aduana Nacional, deberá tomar acciones de carácter excepcional, en observancia a lo dispuesto en el Artículo 35, Inciso h) del Reglamento a la Ley General de Aduanas y el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional aprobado en su texto ordenado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

CONSIDERANDO:

✓ Que la Ley N° 1990, Ley General de Aduanas en su Artículo 39, Inciso h) determina que el Presidente Ejecutivo de la Aduana Nacional, como máxima autoridad, tiene la atribución de dictar resoluciones en el ámbito de su competencia, para la buena marcha de la institución. Que el Artículo 35, Inciso h) del Reglamento a la Ley General de Aduanas, faculta a la Presidencia Ejecutiva a tomar acciones inmediatas de carácter excepcional en casos de emergencia, cuya competencia corresponde al Directorio, cuando las circunstancias lo justifiquen, con cargo a dar cuenta a éste.

Que el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007, prevé que en casos de emergencia debidamente justificados, cuando no fuere posible reunir al Directorio, el Presidente Ejecutivo podrá adoptar decisiones que correspondan a dicho órgano, procurando consultar las mismas con la mayor cantidad posible de los miembros del Directorio. En estos casos, el Presidente Ejecutivo, emitirá decisiones de emergencia, que deberán ser motivadas y justificadas por un informe técnico y un informe legal, sin responsabilidad para los Directores. El Presidente Ejecutivo informará a los miembros del Directorio de las decisiones adoptadas dentro de las 48 horas siguientes. El Directorio considerará el asunto necesariamente en la siguiente reunión de Directorio y adoptará una decisión convalidando, modificando o revocando las decisiones asumidas por el Presidente Ejecutivo.

POR TANTO:

La Presidenta Ejecutiva a.i. de la Aduana Nacional, en uso de sus atribuciones y facultades conferidas por Ley;

RESUELVE:

PRIMERO.- Autorizar la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto Internacional "Capitán Oriel Lea Plaza"- Tarija, conforme lo siguiente:

Punto de Control	Lugar	Dependencia	Código Operativo	Período de Habilitación
Aeropuerto Capitán Oriel Lea Plaza	Tarija	Administración de Aduana Interior Tarija	601	03/06/2024 (ingreso) y 05/06/2024 (salida)

SEGUNDO.- Autorizar al punto de control habilitado en el Literal Primero, la ejecución de los siguientes regímenes aduaneros y destinos aduaneros especiales o de excepción: Régimen de Viajeros y Control de Divisas, Importación de Menor Cantidad e Importación para el Consumo.

TERCERO.- La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su publicación.

CUARTO.- La presente Resolución será elevada a conocimiento y consideración del Directorio de la Aduana Nacional, en el plazo de cuarenta y ocho (48) horas, conforme lo establece el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

La Gerencia Regional Tarija y la Administración de Aduana Interior Tarija, quedan encargadas de la ejecución y cumplimiento de la presente Resolución.

Regístrate, comuníquese y cúmplase.





RESOLUCIÓN No.RA-PE-01-059-24

La Paz, 31 MAY 2024

VISTOS Y CONSIDERANDO:

Que el Artículo 66 de la Ley N° 2492 de 02/08/2003, Código Tributario Boliviano, prevé que en materia aduanera, la Administración Tributaria cuenta con facultades para controlar, vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, con facultades de inspección, revisión y control de mercancías, medios y unidades de transporte; intervenir en el tráfico internacional para la recaudación de los tributos aduaneros y otros que determinen las leyes; y administrar los regímenes y operaciones aduaneras.

Que la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas, regula el ejercicio de la potestad aduanera y las relaciones jurídicas que se establecen entre la Aduana Nacional y las personas naturales y jurídicas que intervienen en el ingreso y salida de mercancías del territorio aduanero nacional, normando los aspectos referidos al comercio exterior y control aduanero.

Que el Artículo 3 de la misma Ley N° 1990, dispone que la Aduana Nacional es la institución encargada de vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, intervenir en el tráfico internacional de mercancías para los efectos de la recaudación de los tributos que gravan las mismas y de generar las estadísticas de ese movimiento.

Que el Artículo 4 de la Ley General de Aduanas, en concordancia con el Artículo 4 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, determina que la Aduana Nacional ejerce su plena potestad en Zona Primaria del territorio aduanero nacional, entendiéndose como Zona Primaria a todos los recintos aduaneros en espacios acuáticos o terrestres destinados a las operaciones de desembarque, embarque, movilización o depósito de las mercancías, las oficinas, locales o dependencias destinadas al servicio directo de la Aduana Nacional, puertos, aeropuertos, caminos y predios autorizados para que se realicen operaciones aduaneras, incluidos los lugares habilitados por la autoridad como recintos de depósito aduanero, donde se desarrollan operaciones aduaneras.

Que el Artículo 30 de la precitada Ley, prevé que la potestad aduanera es ejercida por la Aduana Nacional, con competencia y estructura de alcance nacional, de acuerdo a la Ley General de Aduanas, su Decreto Reglamentario y disposiciones legales conexas; asimismo, establece que para el ejercicio de funciones, se desconcentra territorialmente en administraciones aduaneras, de acuerdo a su reglamento.

INSTITUCIÓN CERTIFICADA ISO 9001:2015



SC-CER993651

1 de 7

Que el Artículo 60 de la referida Ley General de Aduanas, establece que todas las mercancías, medios y unidades de transporte de uso comercial, que ingresen o salgan del territorio aduanero, deben utilizar vías y rutas autorizadas por la Aduana Nacional y están sujetas a control aduanero; la persona que introduzca, salga o trate de salir de territorio aduanero nacional con mercancías, por cualquier vía situada fuera de las zonas primarias de la jurisdicción administrativa aduanera será procesada por el delito de contrabando.

Que el Artículo 22 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, define a la potestad aduanera como el conjunto de facultades y atribuciones que la Ley otorga, a la Aduana Nacional para el control del ingreso, permanencia, traslado y salida de mercancías del territorio aduanero nacional hacia y desde otros países o zona franca, para hacer cumplir las disposiciones legales y reglamentarias que regulan los regímenes aduaneros.

Que el Artículo 30 del citado Reglamento preceptúa que la Aduana Nacional a nivel ejecutivo y operativo, está organizada en unidades técnicas, operativas y administrativas debiendo desconcentrarse en administraciones aduaneras de acuerdo a la estructura orgánica y funcional.

Que el Artículo 85 del Reglamento señalado, dispone que para los fines de la aplicación del Artículo 60 de la Ley, el Directorio de la Aduana Nacional mediante Resolución establecerá las rutas aduaneras y plazos, así como las administraciones aduaneras de frontera y cruces fronterizos, los aeropuertos internacionales, los puertos fluviales o lacustres y las terminales ferroviarias autorizados para el ingreso o salida de los medios y unidades de transporte de uso comercial habilitados.

Que el Artículo 17, Parágrafo IV del Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa (RE-SOA); aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-003-20 de 11/03/2020, señala que: *"En base a las operaciones que componen los diferentes procesos para el logro de los servicios que ofrece la Aduana Nacional y a la identificación de los usuarios y de sus necesidades, deberán establecerse y/o ajustarse las distintas unidades organizacionales de la institución. Para este efecto, las mismas podrán ser agregadas o desagregadas, de acuerdo a su especialidad, con ámbitos de competencia claramente definidos."*

CONSIDERANDO:

Que mediante la Nota CITE: CAR/DGE-DNOP N° 0060B/2024 de 24/05/2024, la Dirección General de Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos NAABOL, pone en conocimiento de la Aduana Nacional en fecha 28/05/2024, la internacionalización al Aeropuerto Capitán Oriel Lea Plaza – Tarija de un vuelo chárter en la ruta VCP-TJA-VCP, para los días 03/06/2024 y 05/06/2024, solicitando el desplazamiento de funcionarios para los controles correspondientes.



Que revisados los antecedentes, se advierte que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), mediante la Autorización de Salida N° DGAC/SAL/201/2024 de 31/05/2024, autoriza el retorno de la aeronave tipo B-738/B-737 con matrícula CP-3151 ALT. CP-3138, CP-3215, CP-3204, CP-3206, CP-3196, CP-3199, CP-2925/CP-2923, CP-2924, CP-3018, por el Aeropuerto Internacional Capitán Oriel Lea Plaza – Tarija, del 03/06/2024 al 04/06/2024, aeronave que inicialmente salió por el Aeropuerto de Cochabamba con aeropuerto destino Campinas ALT. Sao Paulo Guarulhos, aclarando textualmente en la casilla de ruta lo siguiente: "SLCB ALT. SLVR/SBKP ALT. SBGR, AWY: APROBADAS X ATS. EET: 03:10 HRS. FECHA DE RETORNO: 03 AL 04/06/2024, RUTA: SBKP/SLTJ ALT. SLCB, AWY: APROBADAS X ATS."

Que además se advierte la Autorización de Salida N° DGAC/SAL/202/2024 de 31/05/2024, emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), que autoriza la salida de la citada aeronave del 05/06/2024 al 06/06/2024, por el Aeropuerto Internacional Capitán Oriel Lea Plaza – Tarija con destino a Campinas ALT. Sao Paulo Guarulhos, señalando respecto a la ruta: "SLTJ ALT. SLVR/SBKP ALT. SBGR, AWY APROBADAS X ATS. EET: 03:10 HRS. FECHA DE RETORNO: 05 AL 06/06/2024, RUTA: SBKP/SLCB ALT. SLVR, AWY: APROBADAS X ATS."

Que la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija, mediante Informe AN/GRTJA/IT/J/326/2024 de 31/05/2024, luego de realizar un análisis de las solicitudes de la DGAC y NAABOL, recomienda: "(...) La habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" – Tarija conforme lo siguiente:

Punto de Control	Lugar	Dependencia	Código Operativo	Período de Habilidades
Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija	Cercado - Tarija	Administración de Aduana de Interior Tarija	601	Ingreso 03/06/2024 al 04/06/2024 Salida 05/06/2024 al 06/06/2024

Emplear los procedimientos aduaneros en el Punto de Control habilitado, bajos los regímenes aduaneros aplicables en zona primaria Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" – Tarija, como ser: Régimen de Viajeros y control de Divisas. Importación de Menor Cantidad. Importación al Consumo."

Que por Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024 de 31/05/2024, la Gerencia Nacional de Normas, concluye: "(...)"

- ✓ Para la habilitación temporal como Punto de Control del Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" de Tarija, como aeropuerto internacional, se tiene como antecedentes el Informe AN/GRTJA/IT/I/326/2024 de 31/05/2024 de la



KIOSCO ISO 9001
SISTEMA DE GESTIÓN
DE CALIDAD
AN
3 de 7
BC-CER993651
34

Administración de Aduana Interior Tarija y autorizaciones de Salida de la Dirección General de Aeronáutica Civil N° **DGAC/SAL/201** y **202/2024**, emitidas para las aeronaves **B-738/B-737** con matrícula **CP-3151 ALT. CP-3138, CP-3215, CP-3204, CP-3206, CP-3196, CP-3199, CP-2925/CP-2923, CP-2924, CP-3018**, para el **ingreso 03/06/2024** y **salida el 05/06/2024**, conforme a RUTA, que señala: "...FECHA DE RETORNO: 03 AL 04/06/2024, RUTA: SBKP/SLTJ ALT. SLCB" y "SLTJ ALT. SLVR/SBKP ALT. SBGR, AWY: APROBADAS X ATS. EET: 03:10 HRS..."; al Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija.

- ✓ En el marco de lo señalado en el Artículo 3 de la Ley General de Aduanas y el Decreto Supremo N° 29681 de 20/08/2008, modificado con el Decreto Supremo N° 4492 de 21/04/2021, la Gerencia Nacional de Normas establece la necesidad y factibilidad de que la Aduana Nacional habilite un Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, con el Código de Aduana **"601"** bajo supervisión de la Administración de Aduana Interior Tarija, para la aplicación de los siguientes regímenes aduaneros:

INGRESO	SALIDA
<ul style="list-style-type: none"> Régimen de Viajeros Control de Divisas. Importación de Menor Cantidad. Importación para el Consumo. 	<ul style="list-style-type: none"> Control de Divisas.

- ✓ La Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, en el marco de lo señalado en la Resolución Administrativa de Presidencia Ejecutiva N° RA-PE 02-033-22 que aprueba el Manual de Procedimientos para Efectuar Ajustes Organizacionales que aprueba el Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa, debe realizar las gestiones correspondientes para dicha habilitación, de acuerdo a lo siguiente:

Punto de Control	Lugar	Dependencia	Código Operativo	Período de Habilitación
Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza"	Tarija	Administración de Aduana de Interior Tarija	601	03/06/2024 (ingreso) y 05/06/2024 (salida)

Que la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, mediante Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024 de 31/05/2024, concluye lo siguiente: "(...)"

- En virtud al Informe **AN/GNN/DNPTA/I/98/2024** de **31/05/2024** y las Autorización de salida N° **DGAC/SAL/201/2024** y N° **DGAC/SAL/202/2024** emitida para el Operador **BOLIVIANA DE AVIACIÓN - BOA**; tipos de aeronave **B-738/B-737** con matrícula **CP-3151 ALT.CP-3138,CP-3215,CP-3204,CP-3206,CP-3196,CP-3199,CP-2925/CP-2923,CP-2924,CP-3018**, para el **ingreso 03/06/2024** y **salida el 05/06/2024**, conforme a RUTA, que señala: "...FECHA DE RETORNO: 03 AL 04/06/2024, RUTA: SBKP/SLTJ ALT. SLCB" y "SLTJ ALT. SLVR/SBKP ALT. SBGR, AWY: APROBADAS X ATS. EET: 03:10 HRS..."; al Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija.



3206, CP-3196, CP-3199, CP-2925/CP-2923, CP-2924, CP-3018, se establece como fecha de ingreso **03/06/2024** y salida **05/06/2024** respecto a la habilitación temporal del Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, corresponde conforme normativa, la habilitación temporal del Punto de Control en dicho Aeropuerto, de acuerdo al siguiente detalle:

Gerencia Regional	Supervisión de Operaciones	Punto de Control	Código de Operativo	Periodo de Habilitación
Tarija	Administración de Aduana de Interior Tarija	Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija	601	03/06/2024 (ingreso) y 05/06/2024 (salida)

Fuente Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024

- Conforme establece el Informe AN/GNN/DNPTA/I/98/2024, autorizar al punto de control habilitado temporal, la ejecución de los siguientes regímenes aduaneros y destinos aduaneros especiales o de excepción:

INGRESO	SALIDA
<ul style="list-style-type: none"> Régimen de Viajeros Control de Divisas. Importación de Menor Cantidad. Importación para el Consumo. 	<ul style="list-style-type: none"> Control de Divisas.

Que la Gerencia Nacional Jurídica, mediante Informe AN/GNJ/DAL/I/718/2024 de 31/05/2024, concluye que: "En virtud a los argumentos y las consideraciones legales expuestas, habiendo efectuado una revisión de los antecedentes, con base en los Informes AN/GRTJA/ITJ/I/326/2024, AN/GNN/DNPTA/I/98/2024 y AN/GG/UPEC/G/I/133/2024, de 31/05/2024, emitidos por la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija, Gerencia Nacional de Normas y la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión respectivamente, se concluye que es necesaria la adopción de las acciones orientadas a la facilitación del comercio internacional, por lo que, en cumplimiento de la normativa aduanera vigente, la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto Internacional "Capitán Oriel Lea Plaza" - Tarija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija, es viable y no contraviene la normativa vigente."

Que en ese sentido, el citado Informe recomienda que en aplicación de lo previsto en el Inciso e) del Artículo 37 de la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas e Inciso a) del Artículo 33 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000; corresponde al Directorio de la Aduana Nacional habilitar temporalmente el Punto de Control en el Aeropuerto.



Internacional "Capitán Oriel Lea Plaza" – Tarija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Interior Tarija, dependiente de la Gerencia Regional Tarija y Código Operativo "601"; a fin de que la Aduana Nacional, pueda cumplir con las funciones y objetivos establecidos en la Ley. Sin embargo, considerando que no será factible agendar reunión de Directorio de manera inmediata, hasta antes del ingreso y salida de las aeronaves señaladas, Presidencia Ejecutiva de la Aduana Nacional, deberá tomar acciones de carácter excepcional, en observancia a lo dispuesto en el Artículo 35, Inciso h) del Reglamento a la Ley General de Aduanas y el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional aprobado en su texto ordenado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 1990, Ley General de Aduanas en su Artículo 39, Inciso h) determina que el Presidente Ejecutivo de la Aduana Nacional, como máxima autoridad, tiene la atribución de dictar resoluciones en el ámbito de su competencia, para la buena marcha de la institución.

Que el Artículo 35, Inciso h) del Reglamento a la Ley General de Aduanas, faculta a la Presidencia Ejecutiva a tomar acciones inmediatas de carácter excepcional en casos de emergencia, cuya competencia corresponda al Directorio, cuando las circunstancias lo justifiquen, con cargo a dar cuenta a éste.

Que el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007, prevé que en casos de emergencia debidamente justificados, cuando no fuere posible reunir al Directorio, el Presidente Ejecutivo podrá adoptar decisiones que correspondan a dicho órgano; procurando consultar las mismas con la mayor cantidad posible de los miembros del Directorio. En estos casos, el Presidente Ejecutivo, emitirá decisiones de emergencia, que deberán ser motivadas y justificadas por un informe técnico y un informe legal, sin responsabilidad para los Directores. El Presidente Ejecutivo informará a los miembros del Directorio de las decisiones adoptadas dentro de las 48 horas siguientes. El Directorio considerará el asunto necesariamente en la siguiente reunión de Directorio y adoptará una decisión convalidando, modificando o revocando las decisiones asumidas por el Presidente Ejecutivo.

POR TANTO:

La Presidenta Ejecutiva a.i. de la Aduana Nacional, en uso de sus atribuciones y facultades conferidas por Ley;

RESUELVE:

PRIMERO. Autorizar la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto Internacional "Capitán Oriel Lea Plaza"- Tarija, conforme lo siguiente:

INSTITUCIÓN CERTIFICADA ISO 9001:2015



Punto de Control	Lugar	Dependencia	Código Operativo	Periodo de Habilitación
Aeropuerto "Capitán Oriel Lea Plaza"	Tarija	Administración de Aduana de Interior Tarija	601	03/06/2024 (ingreso) y 05/06/2024 (salida)

SEGUNDO.- Autorizar al punto de control habilitado en el Literal Primero, la ejecución de los siguientes regímenes aduaneros y destinos aduaneros especiales o de excepción: Régimen de Viajeros y Control de Divisas, Importación de Menor Cuantía e Importación para el Consumo.

TERCERO.- La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su publicación.

CUARTO.- La presente Resolución será elevada a conocimiento y consideración del Directorio de la Aduana Nacional, en el plazo de cuarenta y ocho (48) horas, conforme lo establece el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

La Gerencia Regional Tarija y la Administración de Aduana Interior Tarija, quedan encargadas de la ejecución y cumplimiento de la presente Resolución.

Regístrese, comuníquese y cúmplase.

Karina Liliana Semedo Miranda
PRESIDENTA EJECUTIVA
ADUANA NACIONAL



PE KLSM.
GG CCF
GNJ/DAL: Mbl/cxsr/gsq/nñ
UPFCG: Lptv/jig
GNN/DNPTA: Deatvac
C.c.: Archivo
HR: DNPTA/2024/139/2
CATEGORÍA: 01

INSTITUCIÓN CERTIFICADA ISO 9001:2015



SC-CER993651

7 de 7

30