

**GERENCIA NACIONAL JURÍDICA**

**CIRCULAR No. 277/2025**

La Paz, 17 de noviembre de 2025

**REF.: RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA DE PRESIDENCIA  
EJECUTIVA N° RA-PE-01-058-25 DE 11/11/2025.**

Para conocimiento y difusión, se remite la Resolución Administrativa de Presidencia Ejecutiva N° RA-PE-01-058-25 de 11/11/2025, que Resuelve:

**"PRIMERO.** - Autorizar la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Anibal Arab Fadul" - Cobija, conforme lo siguiente":

Gerencia Regional	Supervisión de labores	Punto de Control	Código Operativo	Periodo de Habilitación
La Paz	Administración Aduana Frontera Cobija	Aeropuerto de Cobija – Capitán Anibal Arab Fadul	921	13/11/2025 (salida)

**"SEGUNDO.** - Autorizar al punto de control habilitado en el Literal Primero, la ejecución del Control de Divisas".

  
Claudia Ximena Sotillo Riveros  
GERENTE NACIONAL JURÍDICO a.i.  
Aduana Nacional

D.G.L.  
Rose L.  
Alcaraz C.  
A.N.

G.N.J.  
Omar A.  
Ortiz C.  
A.N.

D.G.L.  
Selma E.  
Wilys C.  
A.N.

GNJ: CXSR  
GNJ/DGL: Jlach/oaoc/sewc  
CC: archivo

**2025 BICENTENARIO DE BOLIVIA**



## RESOLUCIÓN No. RA-PE-01-058-25

La Paz, 11 NOV 2025

### VISTOS Y CONSIDERANDO:

Que el Artículo 66 del Código Tributario Boliviano, Ley N° 2492 de 02/08/2003, prevé que en materia aduanera, la Administración Tributaria cuenta con facultades para controlar, vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, con facultades de inspección, revisión y control de mercancías, medios y unidades de transporte; intervenir en el tráfico internacional para la recaudación de los tributos aduaneros y otros que determinen las leyes; y, administrar los regímenes y operaciones aduaneras.

Que la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas, regula el ejercicio de la potestad aduanera y las relaciones jurídicas que se establecen entre la Aduana Nacional y las personas naturales y jurídicas que intervienen en el ingreso y salida de mercancías del territorio aduanero nacional, normando los aspectos referidos al comercio exterior y control aduanero.

Que el Artículo 3 de la misma Ley N° 1990, dispone que la Aduana Nacional es la institución encargada de vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, intervenir en el tráfico internacional de mercancías para los efectos de la recaudación de los tributos que gravan las mismas y de generar las estadísticas de ese movimiento.

Que el Artículo 4 de la Ley General de Aduanas, en concordancia con el Artículo 4 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, determina que la Aduana Nacional ejerce su plena potestad en Zona Primaria del territorio aduanero nacional, entendiéndose como Zona Primaria a todos los recintos aduaneros en espacios acuáticos o terrestres destinados a las operaciones de desembarque, embarque, movilización o depósito de las mercancías, las oficinas, locales o dependencias destinadas al servicio directo de la Aduana Nacional, puertos, aeropuertos, caminos y predios autorizados para que se realicen operaciones aduaneras, incluidos los lugares habilitados por la autoridad como recintos de depósito aduanero, donde se desarrollan operaciones aduaneras.

Que el Artículo 30 de la precitada Ley, prevé que la potestad aduanera es ejercida por la Aduana Nacional, con competencia y estructura de alcance nacional, de acuerdo a la Ley General de Aduanas, su Decreto Reglamentario y disposiciones legales conexas; asimismo, establece que para el ejercicio de funciones, se desconcentrará territorialmente en administraciones aduaneras, de acuerdo a su reglamento.

Que el Artículo 60 de la referida Ley General de Aduanas, establece que todas las mercancías, medios y unidades de transporte de uso comercial, que ingresen o salgan del territorio aduanero, deben utilizar vías y rutas autorizadas por la Aduana Nacional y estar

INSTITUCIÓN CERTIFICADA ISO 9001:2015





sometidas a control aduanero, la persona que introduzca, salga o trate de salir de territorio aduanero nacional con mercancías, por cualquier vía situada fuera de las zonas primarias de la jurisdicción administrativa aduanera será procesada por el delito de contrabando.

Que el Artículo 22 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, define a la potestad aduanera como el conjunto de facultades y atribuciones que la Ley otorga, a la Aduana Nacional para el control del ingreso, permanencia, traslado y salida de mercancías del territorio aduanero nacional hacia y desde otros países o zona franca, para hacer cumplir las disposiciones legales y reglamentarias que regulan los regímenes aduaneros.

Que el Artículo 30 del citado Reglamento preceptúa que la Aduana Nacional a nivel ejecutivo y operativo, está organizada en unidades técnicas, operativas y administrativas debiendo desconcentrarse en administraciones aduaneras de acuerdo a la estructura orgánica y funcional.

Que el Artículo 85 del Reglamento señalado, dispone que para los fines de la aplicación del Artículo 60 de la Ley, el Directorio de la Aduana Nacional mediante Resolución establecerá las rutas aduaneras y plazos así como las administraciones aduaneras de frontera y cruces fronterizos, los aeropuertos internacionales, los puertos fluviales o lacustres y las terminales ferroviarias autorizados para el ingreso o salida de los medios y unidades de transporte de uso comercial habilitados.

Que el Artículo 17, Parágrafo IV del Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa (RE-SOA), aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-003-20 de 11/03/2020, establece que: *"En base a las operaciones que componen los diferentes procesos para el logro de los servicios que ofrece la Aduana Nacional y a la identificación de los usuarios y de sus necesidades, deberán establecerse y/o ajustarse las distintas unidades organizacionales de la institución. Para este efecto, las mismas podrán ser agregadas o desagregadas, de acuerdo a su especialidad, con ámbitos de competencia claramente definidos."*

Que el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007, prevé que en casos de emergencia debidamente justificados, cuando no fuere posible reunir al Directorio, el Presidente Ejecutivo podrá adoptar decisiones que correspondan a dicho órgano, procurando consultar las mismas con la mayor cantidad posible de los miembros del Directorio.

### CONSIDERANDO:

Que revisados los antecedentes, se advierte que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), mediante la Autorización de Ingreso – Salida N° DGAC/ING/442/2025 de 30/10/2025, autoriza la salida de la aeronave tipo TECNAM P2012 TRAVELLER, con matrícula N230AV, por el Aeropuerto "Capitán Anibal Arab Fadul" – Cobiya, para el 13/11/2025, aclarando textualmente en la casilla de ruta lo siguiente: "SBCG/SLPS ALT SLVR, AWY: APROBADAS X ATS. EET: 01:35 HRS. FECHA DE SALIDA: 31/10



15/11/2025. RUTA: SLCO/SKLT, AWY: APROBADAS X ATS. EET:03:03 HRS. TRAMO INTERNO: SLPS/SLET/SLTR/SLCO Y ENTRE ELLOS".

Que mediante correo electrónico de 11/11/2025, la Dirección General de Aeronáutica Civil – (DGAC), modifica la fecha de salida de la aeronave con matrícula N230AV, para el día **13/11/2025**, del aeropuerto "Capitán Anibal Arab Fadul" – Cobija.

Que la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz, mediante Informe AN/GRLPZ/ZCB/I/416/2025 de 11/11/2025, solicita la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Anibal Arab Fadul" – Cobija, dependiente de dicha Administración, con Código Operativo 921, para el 13/11/2025.

Que por Informe AN/GNN/DNPTA/I/145/2025 de 11/11/2025, la Gerencia Nacional de Normas, concluye: "(...)"

*Se tiene como antecedentes el Informe AN/GRLPZ/ZCB/I/416/2025 de 11/11/2025 de la Administración de Aduana Frontera Cobija, la autorización de Ingreso - Salida de la Dirección General de Aeronáutica Civil N° DGAC/ING/442/2025 de 30/10/2025 de la DGAC así como las respectivas enmiendas de autorizaciones y correo electrónico de 11/11/2025 remitido por la misma institución, el cual establece como fecha de salida el 13/11/2025 del Aeropuerto "CAPITÁN ANÍBAL ARAB FADUL" de Cobija para la Aeronave TECNAM P2012 TRAVELLER con matrícula N230AV, como aeropuerto internacional.*

*En el marco de lo señalado en el Decreto Supremo N° 29681 de 20/08/2008, modificado con el Decreto Supremo N° 5404 de 23/05/2025, la Gerencia Nacional de Normas establece la necesidad y factibilidad de que la Aduana Nacional habilite los Puntos de Control en los Aeropuertos "CAPITÁN ANÍBAL ARAB FADUL" de Cobija con el Código de Aduana "921" bajo supervisión de la Administración Aduana Frontera Cobija para el control de divisas.*

*Por lo señalado, la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, en el marco de la Resolución Administrativa de Presidencia Ejecutiva N° RA-PE 02-033-22 que aprueba el Manual de Procedimientos para Efectuar Ajustes Organizacionales y el Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa, debe realizar las gestiones correspondientes para la habilitación, de acuerdo a lo siguiente:*

Gerencia Regional	Supervisión de labores	Punto de Control	Código Operativo	Fecha
La Paz	Administración Aduana Frontera Cobija	Aeropuerto "CAPITÁN ANÍBAL ARAB FADUL" de Cobija.	921	13/11/2025 (Salida)



- En virtud al Informe **AN/GNN/DNPTA/I/145/2025** de **11/11/2025**, la Autorización de Ingreso - Salida **N° DGAC/ING/442/2025** de **30/10/2025** para la aeronave tipo **BE 1900D** con matrícula **CP3121**, así como las respectivas enmiendas a Autorizaciones y correo electrónico de fecha 11/11/2025 remitido por la misma Institución, los cuales establecen como fecha de salida **13/11/2025**, respecto a la habilitación temporal del Aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadul" de Cobija - Pando, como Aeropuerto Internacional, corresponde conforme normativa, la habilitación temporal del Punto de Control en dicho Aeropuerto, de acuerdo al siguiente detalle:

<b>Gerencia Regional</b>	<b>Supervisión de labores</b>	<b>Punto de Control</b>	<b>Código Operativo</b>	<b>Fecha</b>
La Paz	Administración Aduana Frontera Cobija	Aeropuerto de Cobija "Capitán Anibal Arab Fadul" - Cobija	921	13/11/2025 (salida)

- Conforme establece el Informe **AN/GNN/DNPTA/I/145/2025**, autorizar al punto de control habilitado temporal, con el Código de Aduana "921" bajo supervisión de la Administración de Aduana Frontera Cobija, para el control de divisas."

Que la Gerencia Nacional Jurídica, mediante Informe AN/GNJ/DAL/I/1147/2025 de 11/11/2025, concluye que: “En virtud a los argumentos y las consideraciones legales expuestas, con base en los Informes AN/GRLPZ/ZCB/I/416/2025, AN/GNN/DNPTA/I/145/2025 y AN/GG/UPECG/I/341/2025 todos del 11/11/2025, emitidos por la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz, Gerencia Nacional de Normas y la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, respectivamente, se concluye que es necesaria la adopción de las acciones orientadas a la facilitación del comercio internacional, por lo que, en cumplimiento de la normativa aduanera vigente, la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto “Capitán Anibal Arab Fadul” – Cobija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz, es viable y no contraviene la normativa vigente.”

Que en ese sentido, el citado Informe recomienda que en aplicación de lo previsto en el Inciso e) del Artículo 37 de la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas e Inciso a) del Artículo 33 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000; corresponde al Directorio de la Aduana Nacional habilitar temporalmente el Punto de Control en el Aeropuerto “*Capitán Aníbal Arab Fadul*” – Cobija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz y Código Operativo “921”; a fin de que la Aduana Nacional, pueda cumplir con las funciones y objetivos establecidos en la Ley. Sin embargo, considerando que no será factible agendar reunión de

Edificio de la Oficina Central de la Aduana Nacional: Avenida 20 de Octubre N° 2038 / Central Piloto 2128008  
Casilla de Correo N° 13028 | [www.aduana.gob.bo](http://www.aduana.gob.bo) · Línea Gratuita N° 800 10 5001



Directorio de manera inmediata, hasta antes de la salida de la aeronave, Presidencia Ejecutiva de la Aduana Nacional, deberá tomar acciones de carácter excepcional, en observancia a lo dispuesto en el Artículo 35, Inciso h) del Reglamento a la Ley General de Aduanas y el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado en su texto ordenado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

### CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 1990, Ley General de Aduanas en su Artículo 39, Inciso h) determina que el Presidente Ejecutivo de la Aduana Nacional, como máxima autoridad, tiene la atribución de dictar resoluciones en el ámbito de su competencia, para la buena marcha de la institución.

Que el Artículo 35, Inciso h) del Reglamento a la Ley General de Aduanas, faculta a Presidencia Ejecutiva, a tomar acciones inmediatas de carácter excepcional en casos de emergencia, cuya competencia corresponda al Directorio, cuando las circunstancias lo justifiquen, con cargo a dar cuenta a éste.

Que el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007, prevé que en casos de emergencia debidamente justificados, cuando no fuere posible reunir al Directorio, el Presidente Ejecutivo podrá adoptar decisiones que correspondan a dicho órgano, procurando consultar las mismas con la mayor cantidad posible de los miembros del Directorio. En estos casos, el Presidente Ejecutivo, emitirá decisiones de emergencia, que deberán ser motivadas y justificadas por un informe técnico y un informe legal, sin responsabilidad para los Directores. El Presidente Ejecutivo informará a los miembros del Directorio de las decisiones adoptadas dentro de las 48 horas siguientes. El Directorio considerará el asunto necesariamente en la siguiente reunión de Directorio y adoptará una decisión convalidando, modificando o revocando las decisiones asumidas por el Presidente Ejecutivo.

### POR TANTO:

La Presidenta Ejecutiva a.i. de la Aduana Nacional, en uso de sus atribuciones y facultades conferidas por Ley;

### RESUELVE:

**PRIMERO.-** Autorizar la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Anibal Arab Fadul" – Cobija, conforme lo siguiente:

Gerencia Regional	Supervisión de labores	Punto de Control	Código Operativo	Periodo de Habilitación
La Paz	Administración Aduana Frontera Cobija	Aeropuerto de Cobija - Capitán Anibal Arab Fadul	921	13/11/2025 (salida)

**SEGUNDO.-** Autorizar al punto de control habilitado en el Literal Primero, la ejecución de Control de Divisas.

C.N.J.  
Claudia L.  
Sotillo R.  
A.N.

D.A.L.  
Miguel  
Borjas L.  
A.N.

D.A.L.  
Zulma  
Villalobos V.  
A.N.

D.A.L.  
Adriana  
Huamán M.  
A.N.

C.N.N.  
Daniela L.  
Arrascaeta T.  
A.N.

D.N.P.T.A.  
Susana  
Ayala C.  
A.N.

D.N.P.T.A.  
Bertha  
Jiménez A.  
A.N.

D.N.P.T.A.  
Jazmín  
Pérez M.  
A.N.

U.P.E.C.G.  
Angela M.  
Chispes V.  
A.N.

U.P.E.C.G.  
Jorge J.  
Rojas G.  
A.N.



**TERCERO.-** La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su publicación.

**CUARTO.-** La presente Resolución será elevada a conocimiento y consideración del Directorio de la Aduana Nacional, en el plazo de cuarenta y ocho (48) horas, conforme lo establece el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

La Gerencia Regional La Paz y la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija quedan encargadas de la ejecución y cumplimiento de la presente Resolución.

Regístrese, comuníquese y cúmplase.

Karina Liliana Serrudo Miranda  
PRESIDENTA EJECUTIVA a.i.  
ADUANA NACIONAL



G.N.J.  
Claudia L.  
Sotillo R.  
A.N.

D.A.L.  
Miguel  
Cortés L.

D.A.L.  
Zulma  
Wladimir V.  
A.N.

D.A.L.  
Adriana R.  
Huante M.  
A.N.

G.N.J.  
Daniela A.  
Arratia T.  
A.N.

D.N.P.T.A.  
Susana  
Ayala G.  
A.N.

D.N.P.T.A.  
Bertha  
Lara A.

D.N.P.T.A.  
Jazmin  
Porta M.  
A.N.

U.P.E.C.G.  
Angela M.  
Chifas V.  
A.N.

U.P.E.C.G.  
Jorge L.  
Rojas G.  
A.N.

PE: KLSM  
GNJ/DAL: Cxsr/mb/zvv/arhm  
GNN/DNPTA: Daat/sac/bia/japm  
UPEG: Amchw/jrg  
C.c.: Archivo  
HR: AN/GNN/DNPTA2025/159  
CATEGORIA: 01

INSTITUCIÓN CERTIFICADA ISO 9001:2015





FECHA: 13/11/2025

PÁGINA: 2

SECCIÓN: ECONOMÍA

www.aduana.gob.bo  
Línea gratuita: 800 10 5001

**Aduana Nacional**  
Trabaja por ti

**RESOLUCIÓN N° RA-PE-01-058-25**  
**La Paz, 11 NOV 2025**

**VISTOS Y CONSIDERANDO:**

Que el Artículo 66 del Código Tributario Boliviano, Ley N° 2492 de 02/08/2003, prevé que en materia aduanera, la Administración Tributaria cuenta con facultades para controlar, vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, con facultades de inspección, revisión y control de mercancías, medios y unidades de transporte, intervenir en el tráfico internacional para la recaudación de los tributos aduaneros y otros que determinen las leyes; y, administrar los regímenes y operaciones aduaneras.

Que la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas, regula el ejercicio de la potestad aduanera y las relaciones jurídicas que se establecen entre la Aduana Nacional y las personas naturales y jurídicas que intervienen en el ingreso y salida de mercancías del territorio aduanero nacional, normando los aspectos referidos al comercio exterior y control aduanero.

Que el Artículo 3 de la misma Ley N° 1990, dispone que la Aduana Nacional es la institución encargada de vigilar y fiscalizar el paso de mercancías por las fronteras, puertos y aeropuertos del país, intervenir en el tráfico internacional de mercancías para los efectos de la recaudación de los tributos que gravan las mismas y de generar las estadísticas de ese movimiento.

Que el Artículo 4 de la Ley General de Aduanas, en concordancia con el Artículo 4 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, determina que la Aduana Nacional ejerce su plena potestad en Zona Primaria del territorio aduanero nacional, entendiéndose como Zona Primaria a todos los recintos aduaneros en espacios acotados o terrestres destinados a las operaciones de desembarque, embarque, movilización o depósito de las mercancías, las oficinas, locales o dependencias destinadas al servicio directo de la Aduana Nacional, puertos, aeropuertos, caminos y predios autorizados para que se realicen operaciones aduaneras, incluidos los lugares habilitados por la autoridad como recintos de depósito aduanero, donde se desarrollan operaciones aduaneras.

Que el Artículo 30 de la precitada Ley, prevé que la potestad aduanera es ejercida por la Aduana Nacional, con competencia y estructura de alicencia nacional, de acuerdo a la Ley General de Aduanas, su Decreto Reglamentario y disposiciones legales conexas; asimismo, establece que para el ejercicio de funciones, se desconcentra territorialmente en administraciones aduaneras, de acuerdo a su reglamento.

Que el Artículo 60 de la referida Ley General de Aduanas, establece que todas las mercancías, medios y unidades de transporte de uso comercial, que ingresen o salgan del territorio aduanero, deben utilizar vías y rutas autorizadas por la Aduana Nacional y están sometidas a control aduanero, la persona que introduzca, salga o trate de salir de territorio aduanero nacional con mercancías, por cualquier vía situada fuera de las zonas primarias de la jurisdicción administrativa aduanera será procesada por el delito de contrabando.

Que el Artículo 22 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, define a la potestad aduanera como el conjunto de facultades y atribuciones que la Ley otorga a la Aduana Nacional para el control del ingreso, permanencia, traslado y salida de mercancías del territorio aduanero nacional hacia y desde otros países o zona franca, para hacer cumplir las disposiciones legales y reglamentarias que regulan los regímenes aduaneros.

Que el Artículo 30 del citado Reglamento preceptúa que la Aduana Nacional a nivel ejecutivo y operativo, está organizada en unidades técnicas, operativas y administrativas debiendo desconcentrarse en administraciones aduaneras de acuerdo a la estructura orgánica y funcional.

Que el Artículo 85 del Reglamento señalado, dispone que para los fines de la aplicación del Artículo 60 de la Ley, el Directorio de la Aduana Nacional mediante Resolución establecerá las rutas aduaneras y plazos así como las administraciones aduaneras de frontera y cruces fronterizos, los aeropuertos internacionales, los puertos fluviales y lacustres y las terminales ferroviarias autorizadas para el ingreso o salida de los medios y unidades de transporte de uso comercial habilitados.

Que el Artículo 17, Parágrafo IV del Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa (RE-SOA), aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-003-20 de 11/03/2020, establece que: "En base a las operaciones que componen los diferentes procesos para el logro de los servicios que ofrece la Aduana Nacional y a la identificación de las actividades y de sus necesidades, deberán establecerse y/o ajustarse las distintas unidades organizacionales de la institución. Para este efecto, las mismas podrán ser agregadas o desagregadas, de acuerdo a su especialidad, con ámbitos de competencia claramente definidos".

Que el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007, prevé que en casos de emergencia debidamente justificados, cuando no fuese posible reunir al Directorio, el Presidente Ejecutivo podrá adoptar decisiones que correspondan a dicho órgano, procurando consultar las mismas con la mayor cantidad posible de los miembros del Directorio.

**CONSIDERANDO:**

Que revisados los antecedentes, se advierte que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), mediante la Autorización de Ingreso - Salida N° DGAC/ING/442/2025 de 30/10/2025, autoriza la salida de la aeronave tipo TECNAM P2012 TRAVELLER, con matrícula N230AV, por el Aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadiul" - Cobija, para el 13/11/2025, elarando textualmente en la casilla de ruta lo siguiente: "SRGCS/SPS/ALT/SELR, ART. APROBADAS XATS, EET: 01:35 HRS. FECHA DE SALIDA: 3/11/2025, RUTA: SLCOSK/ET, ART. APROBADAS XATS, EET: 01:35 HRS. TRAMO INTERNO: SPS/SELS/SLTRSLCO Y ENTRE ELLOS".

Que mediante correo electrónico de 11/11/2025, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), modifica la fecha de salida de la aeronave con matrícula N230AV, para el día 13/11/2025, del aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadiul" - Cobija.

Que la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz, mediante Informe ANGRUPZ/CB/1416/2025 de 11/11/2025, solicita la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadiul" - Cobija, dependiente de dicha Administración, con Código Operativo 921, para el 13/11/2025.

Que por Informe ANGN/DNPTA/145/2025 de 11/11/2025, la Gerencia Nacional de Normas, concluye: "(...) Se tiene como antecedentes el Informe ANGRUPZ/CB/1416/2025 de 11/11/2025 de la Administración de Aduana Frontera Cobija, la autorización de Ingreso - Salida de la Dirección General de Aeronáutica Civil N° DGAC/ING/442/2025 de 30/10/2025 de la DGAC así como las respectivas emiendas de autorizaciones y correo electrónico de 11/11/2025 remitido por la misma institución, el cual establece como fecha de salida el 13/11/2025 del Aeropuerto "CAPITAN ANIBAL ARAB FADUL" de Cobija para la Aeronave TECNAM P2012 TRAVELLER con matrícula N230AV, como aeropuerto internacional.

En el marco de lo señalado en el Decreto Supremo N° 26981 de 20/08/2008, modificado con el Decreto Supremo N° 5404 de 23/05/2025, la Gerencia Nacional de Normas establece la necesidad y facultad de que la Aduana Nacional habilite los Puntos de Control en los Aeropuertos "CAPITAN ANIBAL ARAB FADUL" de Cobija con el Código de Aduana "921" bajo supervisión de la Administración Aduana Frontera Cobija para el control de divisas.

Por lo señalado, la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, en el marco de la Resolución Administrativa de Presidencia Ejecutiva N° RA-PE 02-033-22 que aprueba el Manual de Procedimientos para Ejecutar Ajustes Organizacionales y el Reglamento Específico del Sistema de Organización Administrativa, debe realizar las gestiones correspondientes para la habilitación, de acuerdo a lo siguiente:

Que la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, mediante Informe ANGG/UPECG/341/2025 de 11/11/2025, concluye lo siguiente: "(...) En virtud del Informe ANGN/DNPTA/145/2025 de 11/11/2025, la Autorización de Ingreso - Salida N° DGAC/ING/442/2025 de 30/10/2025 para la aeronave tipo BE 1900D con matrícula CP3121, así como las respectivas emiendas a Autorizaciones y correo electrónico de fecha 11/11/2025 remitido por la misma institución, los cuales establecen como fecha de salida 13/11/2025, respecto a la habilitación temporal del Aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadiul" de Cobija - Pando, como Aeropuerto Internacional, corresponde conforme normativa, la habilitación temporal del Punto de Control en dicho Aeropuerto, de acuerdo al siguiente detalle:

Gerencia Regional	Supervisión de labores	Punto de Control	Código Operativo	Fecha
La Paz	Administración Aduana Frontera Cobija	Aeropuerto de Cobija "Capitán Aníbal Arab Fadiul" - Cobija	921	13/11/2025 (salida)

Fuente Informe ANGN/DNPTA/11/145/2025

Conforme establece el Informe ANGN/DNPTA/11/145/2025, autorizar al punto de control habilitado temporal, con el Código de Aduana "921" bajo supervisión de la Administración de Aduana Frontera Cobija, para el control de divisas.

Que la Gerencia Nacional Jurídica, mediante Informe ANGN/DAL/11/147/2025 de 11/11/2025, concluye que: "En virtud de los argumentos y las consideraciones legales expuestas, con base en los Informes ANGRUPZ/CB/1416/2025, ANGN/DNPTA/145/2025 y ANGG/UPECG/341/2025 todos del 11/11/2025, emitidos por la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz, Gerencia Nacional de Normas y la Unidad de Planificación, Estadística y Control de Gestión, respectivamente, se concluye que es necesario la adopción de las acciones orientadas a la facilitación del comercio internacional, por lo que, en cumplimiento de la normativa aduanera vigente, la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadiul" - Cobija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz, es viable y no contraviene la normativa vigente".

Que en ese sentido, el citado Informe recomienda que en aplicación de lo previsto en el Inciso e) del Artículo 37 de la Ley N° 1990 de 28/07/1999, Ley General de Aduanas e Inciso a) del Artículo 33 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, aprobado mediante Decreto Supremo N° 25870 de 11/08/2000, corresponde al Directorio de la Aduana Nacional habilitar temporalmente el Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadiul" - Cobija, bajo supervisión de la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija, dependiente de la Gerencia Regional La Paz y Código Operativo "921", a fin de que la Aduana Nacional, pueda cumplir con las funciones y objetivos establecidos en la Ley. Sin embargo, considerando que no será factible agendar reunión de Directorio de manera inmediata, hasta antes de la salida de la aeronave, Presidencia Ejecutiva de la Aduana Nacional, deberá tomar acciones de carácter excepcional, en observancia a lo dispuesto en el Artículo 35, Inciso b) del Reglamento a la Ley General de Aduanas y el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado en el texto ordenado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

**CONSIDERANDO:**

Que la Ley N° 1990, Ley General de Aduanas en su Artículo 39, Inciso h) determina que el Presidente Ejecutivo de la Aduana Nacional, como máxima autoridad, tiene la atribución de dictar resoluciones en el ámbito de su competencia, para la buena marcha de la institución.

Que el Artículo 35, Inciso h) del Reglamento a la Ley General de Aduanas, faculta a Presidencia Ejecutiva, a tomar acciones inmediatas de carácter excepcional en casos de emergencia, cuya competencia corresponda al Directorio, cuando las circunstancias lo justifiquen, con cargo a dar cuenta a este.

Que el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007, prevé que en casos de emergencia debidamente justificados, cuando no fuese posible reunir al Directorio, el Presidente Ejecutivo podrá adoptar decisiones que correspondan a dicho órgano, procurando consultar las mismas con la mayor cantidad posible de los miembros del Directorio. En estos casos, el Presidente Ejecutivo, emitirá decisiones de emergencia que deberán ser motivadas y justificadas por un informe técnico y un informe legal, sin responsabilidad para los Directores. El Presidente Ejecutivo informará a los miembros del Directorio de las decisiones adoptadas dentro de las 48 horas siguientes. El Directorio considerará el asunto necesariamente en la siguiente reunión de Directorio y adoptará una decisión convalidando, modificando o revocando las decisiones asumidas por el Presidente Ejecutivo.

**POR TANTO:**

La Presidencia Ejecutiva a. de la Aduana Nacional, en uso de sus atribuciones y facultades conferidas por Ley,

**RESUELVE:**

**PRIMERO:** Autorizar la habilitación temporal del Punto de Control en el Aeropuerto "Capitán Aníbal Arab Fadiul" - Cobija, conforme lo siguiente:

Gerencia Regional	Supervisión de labores	Punto de Control	Código Operativo	Período de Habilitación
La Paz	Administración Aduana Frontera Cobija	Aeropuerto de Cobija - Capitán Aníbal Arab Fadiul	921	13/11/2025 (salida)

**SEGUNDO:** Autorizar el punto de control habilitado en el Literal Primero, la ejecución del Control de Divisas.

**TERCERO:** La presente Resolución entrará en vigencia a partir de su publicación.

**CUARTO:** La presente Resolución será elevada a conocimiento y consideración del Directorio de la Aduana Nacional, en el plazo de cuarenta y ocho (48) horas, conforme lo establece el Artículo 32 del Estatuto de la Aduana Nacional, aprobado mediante Resolución de Directorio N° RD 02-030-07 de 21/12/2007.

La Gerencia Regional La Paz y la Administración de Aduana Zona Franca Comercial/Frontera Cobija quedan encargadas de la ejecución y cumplimiento de la presente Resolución.

Regístrese, comuníquese y cúmplase.

Gerencia Regional	Supervisión de labores	Punto de Control	Código Operativo	Fecha
La Paz	Administración Aduana Frontera Cobija	Aeropuerto "CAPITAN ANIBAL ARAB FADUL" de Cobija	921	13/11/2025 (salida)

**Aduana Nacional**  
UNIDAD DE COMUNICACIÓN SOCIAL Y RR.PP.  
**COPIA LEGALIZADA**  
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
U.C.S.R.P.  
Adolfo Sifra