

ANEXO I

PUNTOS DE REVISIÓN PARA MEDIOS Y UNIDADES DE TRANSPORTE

REVISIÓN DE MEDIO DE TRANSPORTE (*)

1) PUNTOS DE REVISIÓN PARA CAMIONES CON CARGA A CIELO ABIERTO



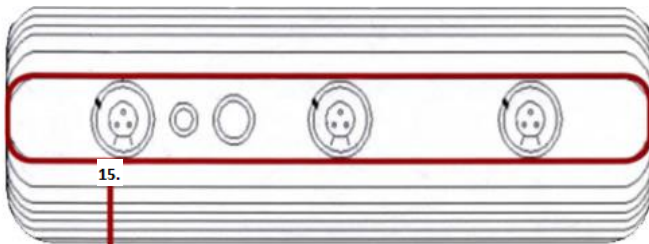
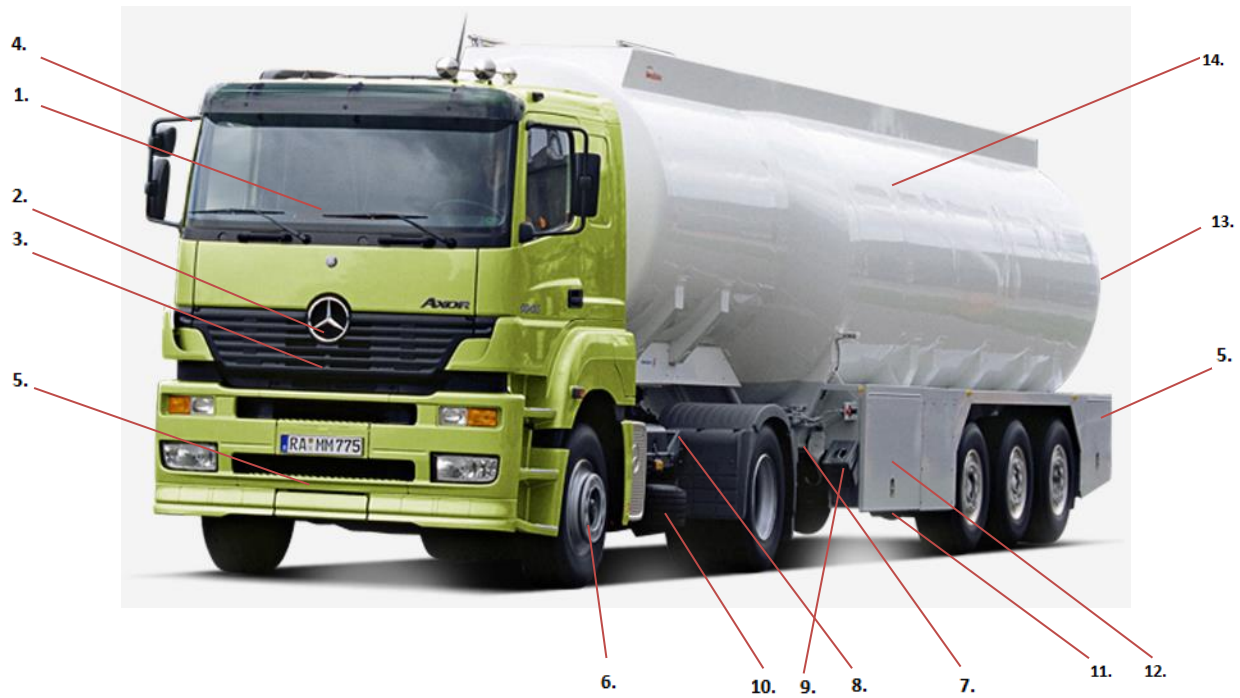
Puntos de revisión	
1.	Cabina: Asientos, techo (lado interno y externo), piso de cabina, camarote (si corresponde), puertas de cabina (lado interno y externo), guantera, otros puntos que apliquen y considere prudente.
2.	Motor.
3.	Conductos de aire acondicionado.
4.	Tubo de escape.
5.	Parachoques (frontal y posterior).
6.	Neumáticos, aros y ejes.
7.	Tanque de combustible.
8.	Tanque de aire (si corresponde).
9.	Caja de herramientas (si corresponde)
10.	Área de la rueda de auxilio (si corresponde).
11.	Chasis.
12.	Paredes laterales y pared frontal (lado interno y externo).
13.	Puertas (lado interno y externo).
14.	Piso.
15.	Interior de la carrocería.
16.	Otros puntos que apliquen y considere prudente.

2) PUNTOS DE REVISIÓN DE CAMIONES CON CAJA, VAGONETA TIPO VAN O VAGONETA DE CARGA

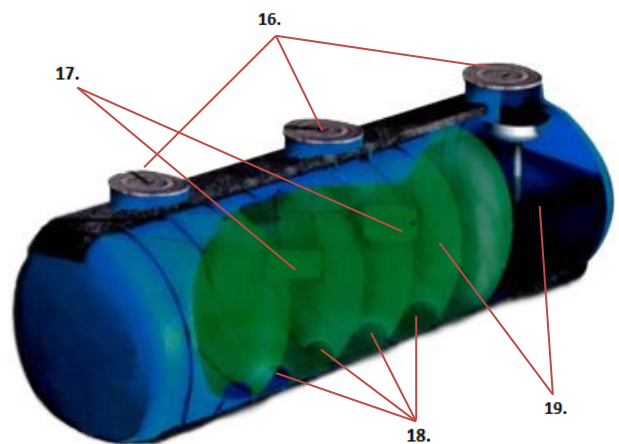


Puntos de revisión	
1.	Cabina: Asientos, techo (lado interno y externo), piso de cabina, camarote (si corresponde), puertas de cabina (lado interno y externo), guantera, otros puntos que apliquen y considere prudente.
2.	Motor.
3.	Conductos de aire acondicionado.
4.	Tubo de escape.
5.	Parachoques (frontal y posterior).
6.	Neumáticos, aros y ejes.
7.	Tanque de combustible.
8.	Tanque de aire (si corresponde).
9.	Caja de herramientas (si corresponde)
10.	Área de la rueda de auxilio (si corresponde).
11.	Chasis.
12.	Paredes laterales y pared frontal (lado interno y externo).
13.	Puertas (lado interno y externo).
14.	Piso.
15.	Interior de la caja.
16.	Techo (lado interno y externo).
17.	Otros puntos que apliquen y considere prudente.

3) PUNTOS DE REVISIÓN DE CISTERNAS



Cajas instaladas encima
y tapas con tornillos y
planchas de metal



Puntos de revisión	
1.	Cabina: Asientos, techo (lado interno y externo), piso de cabina, camarote (si corresponde), puertas de cabina (lado interno y externo), guantera, otros puntos que apliquen y considere prudente.
2.	Motor.
3.	Conductos de aire acondicionado.
4.	Tubo de escape.
5.	Parachoques (frontal y posterior).
6.	Neumáticos, aros y ejes.
7.	Tanque de combustible.
8.	Tanque de aire (si corresponde).
9.	Caja de herramientas (si corresponde).
10.	Área de la rueda de auxilio (si corresponde).
11.	Chasis.
12.	Área de almacenamiento.
13.	Calibrador.
14.	Tanque interno.
15.	Cajas instaladas encima y tapadas con tornillos y planchas de metal (si corresponde).
16.	Compuertas de acceso.
17.	Ventanillas (si corresponde).
18.	Orificios de pase (si corresponde).
19.	Divisiones tanque interior (si corresponde).
20.	Otros puntos que apliquen y considere prudente.

() Medio que permita el transporte de mercancía mediante tracción propia o autopropulsión, cuando el medio y la unidad de transporte no son independientes.*

REVISIÓN DE LA UNIDAD DE TRANSPORTE (*)

1) PUNTOS DE REVISIÓN DE REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE ()**



Puntos de revisión	
1.	Neumáticos, aros y ejes.
2.	Chasis.
3.	Plataforma.
4.	Parachoques posterior.
5.	Área de la rueda de auxilio (si corresponde).
6.	Área de almacenamiento (si corresponde).
7.	Calibrador (si corresponde).
8.	Tanque interno (si corresponde).
9.	Cajas instaladas encima y tapadas con tornillos y planchas de metal (si corresponde).
10.	Compuertas de acceso (si corresponde).
11.	Ventanillas (si corresponde).
12.	Orificios de pase (si corresponde).
13.	Divisiones tanque interior (si corresponde).
14.	Unidad de refrigeración (si corresponde).
15.	Caja de herramientas (si corresponde).
16.	Paredes laterales y pared frontal-posterior (lado interno y externo) (si corresponde).
17.	Puertas (lado interno y externo) (si corresponde).
18.	Piso (si corresponde).
19.	Interior de la caja (si corresponde).
20.	Techo (lado interno y externo) (si corresponde).
21.	Otros puntos que apliquen y considere prudente.

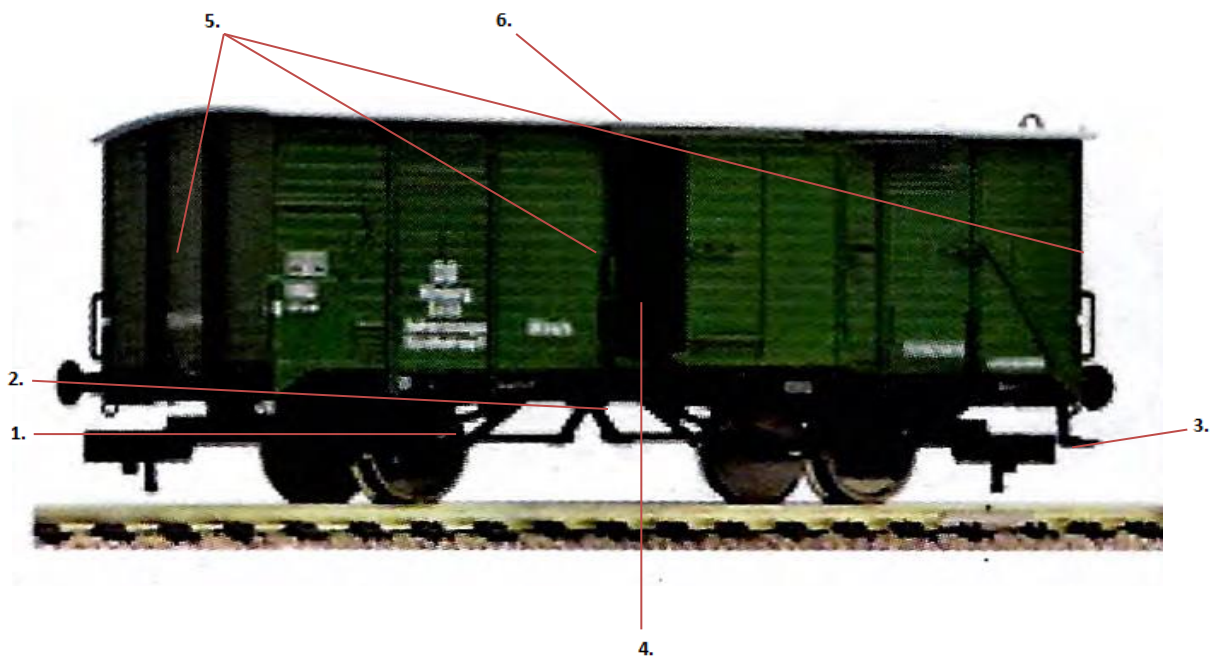
(**) Aplica para la revisión de Plataforma, Caja Abierta, Cisterna, Furgón, Furgón Refrigerado, Tolva, Low Boy y otro tipo de remolque o semirremolque.

2) PUNTOS DE REVISIÓN PARA CUALQUIER TIPO DE CONTENEDOR



Puntos de revisión	
1.	Chasis (estructura del contenedor).
2.	Puertas (lado interno y externo).
3.	Laterales derecho e izquierdo del contenedor (interno y externo).
4.	Pared posterior (lado interno y externo).
5.	Techo (lado interno y externo).
6.	Piso interior.
7.	Otros puntos que apliquen y considere prudente.

3) PUNTOS DE REVISIÓN PARA VAGONES DE FERROCARRIL



Puntos de revisión	
1.	Chasis.
2.	Piso interior.
3.	Parachoques (si corresponde).
4.	Puerta (lado interno y externo).
5.	Paredes laterales y pared frontal - posterior (lado interno y externo).
6.	Techo (lado interno y externo).
7.	Otros puntos que apliquen y considere prudente.

4) PUNTOS DE REVISIÓN PARA BARCAZAS



Puntos de revisión	
1.	Interior de la barcaza (Bodegas, Doble fondo, otros).
2.	Piso interior.
3.	Paredes laterales y pared frontal - posterior (lado interno y externo).
4.	Tanque acoplado a la base de la embarcación (si corresponde).
5.	Otros puntos que apliquen y considere prudente.

() Unidad susceptible de ser remolcada y no que tiene tracción propia, utilizada para el acondicionamiento de las mercancías. Ejm. contenedores, remolques, semirremolques, vagones de ferrocarriles, barcazas, otros.*

Fuente: Guía de capacitación de la seguridad en la cadena de suministro - Inspección del Vehículo (C-TPAT), Seguridad en medios de transporte que intervienen en la cadena logística (FELCN) y Complementación sobre seguridad en medios de transporte que intervienen en la cadena logística (FELCN).

SUGERENCIAS PARA LA REVISIÓN

A) UNIDAD DE TRANSPORTE

1. Afuera

- a. Inspeccione antes de entrar a la unidad.
- b. Las vigas de soporte deben ser visibles.

2. Adentro

- a. Asegúrese que los mecanismos de cierre sean seguros y fiables, además que estén unidos al contenedor.
- b. Observe el material que tenga un color diferente.
- c. Observe pernos sueltos.
- d. Observe placas y reparaciones.

3. Lado derecho/izquierdo

- a. Busque reparaciones inusuales a vigas estructurales.
- b. Las reparaciones de paredes en el interior deben ser visibles en el exterior.
- c. Utilice la herramienta para golpear paredes laterales. Escuchar y sentir el sonido hueco.

4. Pared delantera

- a. Revise para ver si los bloques y los respiraderos son visibles.
- b. Utilice una herramienta para golpear la pared frontal. Escuchar y sentir el sonido hueco.
- c. Utilice una cinta métrica, o incluso cadena para determinar si la longitud del interior de la unidad es correcta.

5. Techo

- a. Verifique si la altura del techo desde el suelo es exacta.
- b. Las reparaciones en el techo en el interior del contenedor deben ser visibles en el exterior.
- c. Utilice una herramienta para golpear el techo. Escuche el sonido hueco.
- d. Determinar si hay una sensación incómoda en el interior del contenedor. Si es así, la altura interior del techo puede ser incorrecta.

6. Piso (interior)

- a. Asegúrese de que exista la altura correcta desde el techo.
- b. Asegúrese de que el suelo es plano. No es necesario entrar para verificar aquello.
- c. Asegúrese de que el suelo tiene una altura uniforme.
- d. Observe las reparaciones inusuales.

B) MEDIO DE TRANSPORTE

1. Parachoques

- a. Requiere el uso de una linterna y un espejo de inspección.
- b. Comprobación detrás del parachoques para los falsos compartimientos o de material oculto.

2. Motor

- a. El motor debe estar apagado.
- b. Requiere el uso de un espejo, linterna y la inspección.
- c. Revise el compartimiento del motor, retirar las tapas de los filtros.

3. Neumáticos

- a. Utilice la herramienta para golpear los neumáticos. Ellos deben sonar y sentirse hueco.
- b. Compruebe la rueda de repuesto.

4. Piso

- a. Asegúrese de que no hay gente en el camión.
- b. Levantar la alfombra del suelo para confirmar que no hay nuevas reparaciones donde pueda encontrarse un compartimiento secreto escondido en el suelo.

5. Tanques de combustible

- a. Utilice una herramienta para golpear los tanques de combustible. Deben sonar como que contienen líquido.
- b. Utilice una linterna para mirar dentro de los tanques de combustible, si es posible.

6. Tanques de aire

- a. Golpee en los tanques de aire. Deben sonar hueco.
- b. Golpee en los tanques de aire y revise cualquier marca de soldadura u otros signos de deterioro.

C) PUNTOS VULNERABLES DE ALTERACIÓN EN CONTENEDORES



No más de dos orificios en el broche de precinto de seguridad.



Soldaduras en el área de precintado



Tornillos a rosca



Alteración en la numeración

D) PUNTOS DE OCULTAMIENTO DE ILÍCITOS EN CONTENEDORES



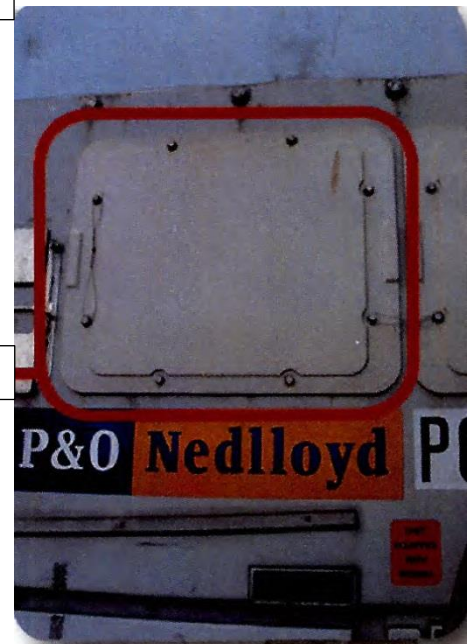
Espacios



Acoples



Sistema de enfriamiento



Tapas

Espacio entre el piso y la base



Techo y piso contenedor



Piso del contenedor



Fondo metálico

Base del contenedor



Fuente: Seguridad en medios de transporte que intervienen en la cadena logística (FELCN) y Complementación sobre seguridad en medios de transporte que intervienen en la cadena logística (FELCN).